Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA) mit Blindenakustik (BLAK) und Vibrationstaster in Linz

---

Auf folgenden Seiten werden die Kreuzungsbereiche

Mängel beschrieben, die aufgeführt und auch Lösungsvorschläge angeboten!

VLSA mit BLAK und Vibration, die nicht den ÖNORMEN entsprechen!

Dauphinestraße – Auwiesenstraße

Verkehrsinsel Auwiesenstraße – Akustik ausgefallen!

Dauphinestraße – Karl-Steiger-Straße

Unterschiedliche Anmeldetableaus

Seite Tankstelle

Gegenüber Tankstelle

Bei diesen beiden Anmeldetableaus sind folgende Mängel: Kein Auffindungs- und Qquerungssignal, Keine Richtungspfeile, keine Vibrationstaster, keine taktile Querungsstrecke. Bei der Querung der anderen Straßenseite funktioniert alles. Wie kann man so etwas deuten? Uns wie sollen Blinde ohne akustisches Signal diese Ampel finden?

Dauphinestraße – Denkstraße

Seite Pizza Burger

Taktile Überquerungsstrecke und Richtungspfeil an der Oberseite weisen in verschiedene Richtungen!

Andere Straßenseite – Falsche Montage der taktilen Überquerungsstrecke.

Bei beiden Anmeldetableaus kein Auffindungs- und Querungssignal. Wie kann ein Blinder diese Ampel finden?

Dauphinestraße – Laskahofstraße

Seite Dauphine Pub

Falsche Darstellung der Überquerungsstrecke –Fahrradspur wird nicht angezeigt!

Verkehrsinsel

Man sieht deutlich den Fahrradstreifen auf der Fahrbahn aber keinen taktilen Hinweis!

Schräg vom Dauphine Pub

Akustik ausgefallen

Dauphinestraße – Siemensstraße

Position: Adresse Seidelpastweg 1

Defekt: Kein Richtungspfeil

Position: Bushaltestelle Richtung Neue Heimat

Bei BLAK´s darf nichts hängen!

Position: Bushaltestelle Richtung Neue Heimat

Wie man eindeutig erkennt, wird hier ein Radweg vorbeigeführt. Der Radfahrer kommt um die Kurve und kann die Person nicht sofort sehen, die vielleicht die taktile Überquerungstrecke abtastet. Außerdem wird auf der taktilen Überquerungstrecke die Radspur nicht angezeigt. Eine gefährliche Situation für Blinde und Sehbehinderte! Gilt auch für die gegenüberliegende Straßenseite. Wird auch nicht angezeigt, dass mann als Blinder iin eine Radspur geführt wird!

Khevenhüllerstraße - Wüstenrotstraße

Position: Betrifft alle BLAK´s bei dieser Kreuzung!

Bei allen BLAK´s wird die taktile Überquerungsstrecke falsch angezeigt! .

Wenn man das Foto links oben bbetrachtet, dann ssagt schon einmal die Logik, dass die Überquerungsstrecke in Pfeilrichtung nicht stimmen kann!
Wer plant so etwas? Wer kontrolliert die Richtigkeit der Ausführung. Wer gibt das OK zur Bezahlung? Das ist ja Pfusch!

Kreuzung Makartstraße – Kraußstraße

Position: Betrifft alle BLAK´s bei dieser Kreuzung!

Defekt: Lebensgefährliche taktile Überquerungstrecke.Da ich nicht in England bin, sagt mir shon die Logik, dass diese Anzeige nicht stimmen kann. Kommt hier alles zuerst von rechts? Bei dieser Position kommen 2 Fahrspuren von rechts und eine Fahrradspur. Von links kommen die Geradeausfahrer und eine Fahrradspur. Die Linksabbieger haben hier nichts zu suchen.

Defekt: Noch Lebensgefährlicher für Blinde. Auch eine englische Anzeige. Von links kommen 2 Autospuren und nicht eine.

Diese VLSA mit BLAK ist genau bei der Kreuzung beim BSV OÖ. Das diesen gravierenden Fehler niemand checkt deutet schon auf Nachlässigkeit der Verantwortlichen im BSV OÖ hin!

Auch diese taktile Überquerungstrecke bei der Krausstraße wird falsch angezeigt!

Weil sie nicht „RICHTIG“ montiert wurden!

.

An dieser Kreuzung zeigen alle 8 BLAK´s eine falsche taktile Überquerungstrecke an! Wie sollen sich die Blinden hinstellen um die Überquerungsstrecke entsprechend ertasten können?
Weil sie nicht ÖNORM konform montiert wurden!

Diese 2 Fotos gehören zusammen. Fahrrad und Autos kommen von links. Auf der BLAK wird alles verkehrt angezeigt. Auf den oberen Richtungspfeil achten! Weil sie nicht der ÖNORM entsprechend montiert wurden!

Rilkestraße – Hamerlingstraße

Position: Querung Rilkestraße – Seite Einkaufsstraße

Defekt: Falsche Anzeige der taktilen Überquerungstrecke. Diese beiden BLAK´s zeigen die gleiche Überquerungsstrecke. Was stimmt? Wie man am rechten Foto ssieht, ist ein Radstreifen vorhanden. Wieder eine gefährliche Situation für Blinde und Sehbehinderte!

Dieses Foto gehört zu den beiden oben.
Man sieht eindeutig den Radstreifen.
Und die BLAK zum Foto links oben.

Diese Kreuzung braucht ein Rundumservice!

Position: Adresse Hamerlingstr. 23

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Position: Bushaltestelle Grne Mitte

Defekt: Bodenplatte locker

Position: Verkehrsinsel Querung Rilkestraße

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Heliosallee – Traundorfer Straße (Bahnhof Ebelsberg)

Position: Säule zwischen Straßenbahnschienen und Straße

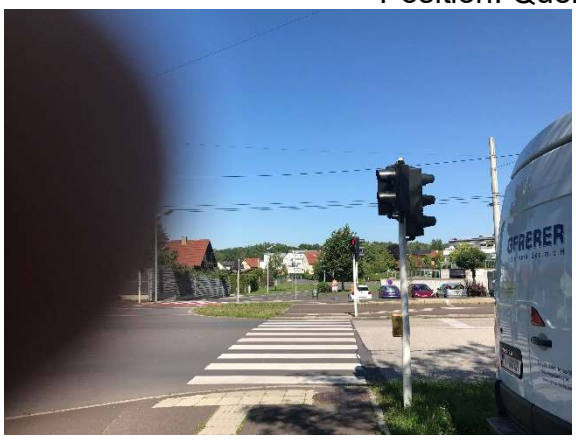
Defekt: Vibration ausgefallen. Akustik und Auffindungssignal ausgefallen. Bodenplatte locker.

Position: Ampel auf der Seite Bushaltestelle Richtung Pichling

Defekt: Vibration ausgefallen

Heliosallee – Neufelderstraße

Position: Querung Heliosallee



Die Akustik knackst und knirscht schon gewaltig. Gehört gewartet

Warum ist es nicht möglich die BLAK´s an einer Kreuzung in gleicher Höhe zu montieren?

Eine VLSA, 2 unterschiedliche Anmeldetableaus und nur eine richtig angebrachte Überquerungsstrecke.

Heliosallee – Orionstraße

Position: Straßenbahnhaltestelle Richtung Endhaltestelle

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Weissenwolffstraße – Garnisonstraße

Position: Seite Zahnambulatorium der OÖ GKK.

Defekt: Vibration ausgefallen

Ich hatte im März eine Therapie im Gesundheitszentrum in der Garnisonsstraße. Da war diese BLAK auch schon defekt!

Wankmüllerhofstraße – Wolfgang-Pauli-Straße (ÖAMTC)

Position: Seite Wankmüllerhofstraße – Zufahrt ÖAMTC
Position: Seite Wankmüllerhofstraße – Zufahrt ÖAMTC Übergang Zebrastreifen Wankmüllerhofstraße (Beidseitig)

Defekt: Vibration bei beiden BLAK´s ausgefallen

Wiener Straße - Wolfgang-Pauli-Straße (WIFI)

Position: Straßenbahnhaltestelle Richtung HBF.

Defekt: Kein Richtungspfeil, keine taktile Überquerungstrecke

Seite Bella Pizza, Wiener Straße 145

Defekt: Taktile Überquerungsanzeige abgenutzt – nicht mehr gut Ertastbar

Seite Straßenbahnhaltestelle Richtung Auwiesen

Die Akustik ist an dieser Kreuzung sehr leise eingestellt!
Akustik bei einer Ampel ausgefallen

Kreuzung Landstraße – Bürgerstraße

Seite MC Donalds

Vibrationsschalter ausgefallen

Seite Würstlstand

Vibrationstaster fehlt!

Lenaustraße – Raimundstraße

Position: Verkehrsinsel

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Die einzige BLAK mit Vibrationstaster bei der gesamten VLSA und die ist ausgefallen.

Wiener Straße – Lissagasse (Herz Jesu Kirche)

Position: Stiegenabgang Straßenbahn Richtung Auwiesen

Defekt: Auffindungssignal ausgefallen

Das Auffindungssignal ist seit der ersten JUNIWOCHE ausgefallen. Dieser Fehler wurde auf Facebook gepostet. Man kann also nichts abstreiten!

Industriezeile - Pummererstraße

Position: Seite Einfahrt Bauhaus

Defekt: BLAK Gehäuse locker

Bei dieser Kreuzung gehört eine Rundumkontrolle. Da streiken auch andere Vibrationstaster.

Landstraße - Taubenmarkt

Position: Alle

Defekt: Vibration funktioniert nur bei aktivierter Akustik

Die Vibrationstaster funktionieren nur bei aktivierter Akustik. Das ist kontraproduktiv. Die Vibrationstaster verwende ich um keinen Lärm zu machen.

Der Verkehrsreferent des BSV OÖ, Hr. Menrath wurde bereits am 06.06.2017 darauf aufmerksam gemacht. Er erzählte etwas von alten Kabeln.

Wiener Straße – Saporoshjestraße

Position: Seite OBI

Defekt: Vibration ausgefallen

Position: Seite Hofer

Defekt: Vibration ausgefallen – Der Deckel ist locker!

Position: Seite Eurospar

Defekt: Vibration ausgefallen

Taktile Überquerungsstrecke an falscher Seite.

Wiener Straße – Simonystraße

Position: Seite Straßenbahnhaltestelle Staadteinwärts

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Position: Bushaltestelle Richtung Pichling

Defekt: Akustik ausgefallen

Position: Bushaltestelle Richtung Fernheizkraftwerk – Übergang zur Straßenbahn

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Dametzstraße - Bethlehemstraße

Position: Adresse Dametzstr. 23

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Position: Seite Museum – Querung Bethlehemstraße

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Position: Seite Fa. Team 7 – Querung Dametzstraße

Warum ist hier kein Vibrationstaster? Alle anderen Anmeldetableaus haben einen!

Kärntnerstraße - Postzufahrt, Bahnhofgarage

Position: Querung Kärntnerstraße Park – Hotel Ibis.

Defekt: Bei Parkseite und Verkehrsinsel ist die Vibration ausgefallen.

Dieser Defekt existiert schon seit April 2017. Das kann durch einen Wiener Blindenverein, der monatlich ein treffen in Linz hat, bestätigen.

Kärntnerstraße - Busterminal, LDZ

Beidseitig

Wenn man die taktile Überquerungsstrecke oder den Vibrationstaster betasten will, muss man über eine Gehsteigkante in ein Kiesbeet steigen um hinter den Säulen an die BLAK zu kommen. Wenn die Akustik ausgefallen ist und ich suche den Vibrationstaster dann bin ich mir nicht mehr sicher ob es noch grün ist wenn ich zurück am Gehsteig bin!

Kärntnerstraße – Volksgartenstraße

Position: Seite LDZ – Querung Kärtnerstraße

Defekt: Gehäuse locker. Wurde bis 17.08.2017 repariert. Alles andere aber nicht. Es werden anscheinend nur die

Position: Seite Volksgarten

Defekt: Auch diese BLAK ist locker und wackelt.

Sachen repariert bei denen man direkt davor steht!

Position: Querung BLumauerstraße

Defekt: Seite LDZ – Vibrationstaster ausgefallen, Verkehrsinsel – Vibration und Akustik ausgefallen. Als Blinder und Sehbehinderter ist man hier gestrandet. Man wedr vor noch zurück!

Position: Verkehrsinsel zwischen LDZ und Energie AG

Defekt: Vibrationstaster ausgrfallen

Untere Donaulände - Kaisergasse

Verkehrsinsel

Was macht der Abfallkübel an einer BLAK?

Wenn ich auf der Insel stehe dann habe ich nur den Richtungspfeil zur Donauseite. Wenn ich nur die Kaisergasse queren möchte, habe ich Probleme. Die Überquerung ist nicht gerade. Woher weiß ich, in welche Richtung ich mich drehen soll? Die Akustik ist nicht wahrnehmbar. Zu leise.

Untere Donaulände – Honauerstraße

Das übliche Problem – nicht korrekt montierte Anmeldetableaus. Also falsche Anzeige der taktilen Überquerungsstrecke.

Wenn ich mich an diese taktile Überquerungsstrecke halte lande ich direkt in der Säule! Wer montiert das?

Das stimmt auch wieder nicht!

Das ist die gleiche Kreuzung. Diese BLAK ist richtig montiert.

Untere Donaulände – Gruberstraße

Position: Alle kontrollieren

Defekt: Bei einer BLAK fehlt der Richtungspfeil.

Bei den anderen ist der Vibrationstaster ausgefallen.

Untere Donaulände – Holzstraße

Querung Untere Donaulände

Defekt: Akustik ausgefallen

Bei den beiden Anmeldetableaus wird auf der taktilen Querungsstrecke eine Fahrradspur angegeben. Diese Fahrradspur liegt aber hinter der Ampel. Kann man deutlich erkennen!

Freistädterstraße - Linke Brückenstraße

Position: Seite VKB Bank

Defekt: Akustik ausgefallen

Unionstraße – Wiener Straße

Position: Seite Bushaltestelle Richtung Hanuschstraße - Abgang Straßenbahnhaltestelle

Defekt: Kein Auffindungssignal

Altenbergerstraße - Aubrunnerweg

Position: Alle Ampeln von der Haltestelle bis zum Weg zur UNI – 4 Stück

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Landstraße – Goethestraße

Position: Adresse Landstraße 86

Taktile Überquerungsstrecke fehlerhaft. Da kann an angegebener Position kein KFZ von links kommen! Aber von der rechten Seite kommten die KFZ!

Position: Gegenüber Landstraße 86

Taktile Überquerungsstrecke fehlerhaft. Radspur von links fehlt.

Position: Einmal um die Kreuzung – 3 Vibrationstaster ausgefallen.

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

Auf der Seite bei Denns fehlt der Richtungspfeil

Hopfengasse - Stifterstraße

Position: ‚Alle

Alle Tablets zeigen eine falsche taktile Überquerungsstrecke an!

Humboldtstraße - Bismarckstraße

Position: Seite Bauzaun – Querung Bismarckstraße

Defekt: Vibrationstaster ausgefallen

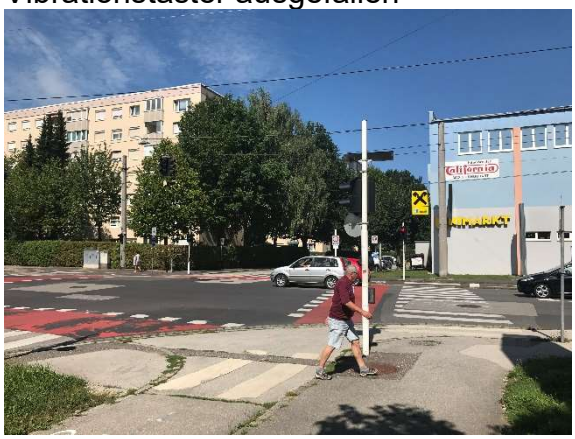
Seite Bauzaun – Querung Bismarckstraße

BLAK fast zugewachsen!

An dieser Kreuzung lässt sich die Akustik nur von der Seite Hessenpark aktivieren. Ich habe 4 verschiedene Funksender getestet.

Landwiedstraße - Europastraße

Position_ Einmal Rundum – 3 Vibrationstaster ausgefallen



Diese Blak ist auch noch locker.

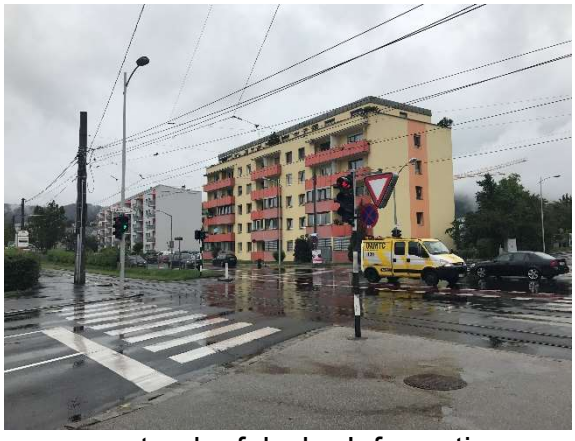
Ferihumerstraße – Wildbergstraße

Position: Verkehrsinsel

Warum sind diese beiden BLAK´s vertauscht? Die linke BLAK gibt für beide Seiten das Überquerungssignal. Kann sehr gefährlich sein wenn bei der linken BLAK das Überquerungssignal kommt, es aber für fie andere Seite aktiviert wurde.

Ferdinand-Markl-Straße - Pulvermühlstraße

Position: Bis auf eine zeigen sie wieder eine falsche taktile Überquerungsstrecke.



Mir ist aufgefallen, dass die taktile Überquerungsstrecke falsche Informationen rückmeldet, wenn sie auf dem Anmeldetableaus quer montiert sind. Was lt. ÖNORM auch nicht erlaubt ist.

Muldenstraße - Eisenwerkstraße

Taktile Überquerungsstrecke falsch montiert. Wie soll sich der Blinde oder Sehbehinderte hinstellen um die Überquerungsstrecke richtig zu interpretieren?

Warum sind die beiden BLAK´s in unterschiedlichen Höhen montiert?

Am Bindermichl - Muldenstraße - Werndlstraße

Position: Einmal Rundum

Richtungspfeil fehlt!

Vibrationstaster fällt fast raus!

Vibrationstaster defekt.

Vibrationstaster rausgefallen.

Leonfeldner Straße - Ferdinand-Markl-Straße

Die Kreuzung des Grauens für Blinde und Sehbehinderte!

Diese Kreuzung hat alles zu bieten. Ausgefallene Vibrationstasten, ausgefallene Akustik,ein Vibrationstaster fehlt. Und natürlich wieder die falsch montierten taktilen Überquerungsstrecken mit der logischerweise falschen Anzeige..

Blumauerstraße - Blumautower

Außer der BLAK auf der Insel

Das übliche Problem – taktile Überquerungsstrecke falsch angebracht.

Kapuzinerstraße – Klammstraße

Seite Fahrkartenautomat Linz Linien

Kein Richtungspfeil

Vibrationstaster ausgefallen

Seite Telefonzelle – Vibrationstaster ausgefallen!

Makartstraße – Richard-Wagner-Straße

Falsche taktile Überquerungsstrecke

Wo wird an dieser BLAK die Fahrradspur angezeigt?

Leonfeldner Straße - Freistädterstraße

Verkehrsinsel

Bei 2 BLAK´s auf der Insel sind die Vibrationstaster ausgefallen.

Auf dieser Insel sind 3 BLAK´s montiert und alle 3 in verschiedenen „HÖHEN“!

Warum ist es nicht möglich, alle BLAKß´s gleich zu montieren. Da wird ohne Maßband gearbeitet. Ist reinste „Schlamperei“!

Diese BLAKS´s zeigen einmal die korrekte Anbringung der taktilen Überquerungsstrecke.

Freistädterstraße - Donaufeldstraße

Seite Bushaltestelle Stadteinwärts – fehlender Vibrationstaster.

Die Akustik Querung Freistädterstraße zu leise eingestellt.

Hier wurde die BLAK richtig montiert. Die taktile Überquerungsstrecke führt in die richtige Richtung!

Freistädterstraße - Pulvermühlstraße

Wie üblich . taktile Überquerungsstrecke zeigt in die falsche Richtung. Warum ertönt die linke BLAK wenn man nach rechts will und umgekehrt!

Unionstraße - Landwiedstraße

Beide Verkehrsinseln

Was hier fehlt ist offensichtlich – Die Richtungspfeile auf der Oberseite.

Bei BLAK´s darf sonst nichts montiert sein!

Hanuschstraße – Hummelhofpark

Beide BLAK´s

Bei beiden BLAK´s funktioniert weder das Auffindungssignal noch das Querungssignal. Und wie man deutlich erkennen kann, die taktile Überquerungsstrecke wieder falsch angebracht!

Kapuzinerstraße - Limonigasse

Beide

Wie üblich – taktile Überquerungsstrecke falsch montiert!

Kapuzinerstraße - Im Weizenfeld

Beide

Wie üblich – taktile Überquerungsstrecke falsch montiert!

Kudlichstraße – Robert-Stolz-Straße

Beide

Wie üblich – taktile Überquerungsstrecke falsch montier!t

Goethestraße – Franckstraße

Verkehrsinsel

Wie man sieht, das Verkehrsschild liegt direkt auf der BLAK auf. Gehört entfernt!

Franckstraße – Wimhölzelstraße

Seite Supermarket

Nervender Dauersummton bei aktivierter Akustik

Seite Sparkasse – Bodenplatte fehlt!