**Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA)**

**mit Blindenakustik**

**(BLAK)**

**und Vibrationstaster in Linz**

**Auf folgenden Seiten werden die Kreuzungsbereiche**

**Mängel beschrieben, die aufgeführt und auch Lösungsvorschläge angeboten!**

**VLSA mit BLAK und Vibration, die nicht den ÖNORMEN entsprechen!**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dauphinestraße – Auwiesenstraße** | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Auwie.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Auwie_1.JPG |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Auwie_2.JPG | Verkehrsinsel Auwiesenstraße – Akustik ausgefallen! |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dauphinestraße – Karl-Steiger-Straße** | |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Karl_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Karl_5.JPG |
|  | Unterschiedliche Anmeldetableaus |

|  |  |
| --- | --- |
| Seite Tankstelle  C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Karl_2.JPG | Gegenüber Tankstelle  C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Karl_6.JPG |
| Bei diesen beiden Anmeldetableaus sind folgende Mängel: Kein Auffindungs- und Qquerungssignal, Keine Richtungspfeile, keine Vibrationstaster, keine taktile Querungsstrecke. Bei der Querung der anderen Straßenseite funktioniert alles. Wie kann man so etwas deuten? Uns wie sollen Blinde ohne akustisches Signal diese Ampel finden? | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dauphinestraße – Denkstraße** | |
|  | Seite Pizza Burger |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Denk_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Denk_2.JPG |
|  | Taktile Überquerungsstrecke und Richtungspfeil an der Oberseite weisen in verschiedene Richtungen! |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Denk.JPG | Andere Straßenseite – Falsche Montage der taktilen Überquerungsstrecke.  Bei beiden Anmeldetableaus kein Auffindungs- und Querungssignal. Wie kann ein Blinder diese Ampel finden? |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dauphinestraße – Laskahofstraße** | |
|  | Seite Dauphine Pub |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Laska.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Laska_1.JPG |
|  | Falsche Darstellung der Überquerungsstrecke –Fahrradspur wird nicht angezeigt! |
| Verkehrsinsel | Schräg vom Dauphine Pub |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Laska_5.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Laska_6.JPG |
| Man sieht deutlich den Fahrradstreifen auf der Fahrbahn aber keinen taktilen Hinweis! | Akustik ausgefallen |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dauphinestraße – Siemensstraße** | |
| Position: Adresse Seidelpastweg 1 | Position: Bushaltestelle Richtung Neue Heimat |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Seidlpast_6_pfeil.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Seidlpast_3_schild.JPG |
| Defekt: Kein Richtungspfeil | Bei BLAK´s darf nichts hängen! |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Position: Bushaltestelle Richtung Neue Heimat | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Seidlpast_1_rad.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Seidlpast_2_rad.JPG |
| Wie man eindeutig erkennt, wird hier ein Radweg vorbeigeführt. Der Radfahrer kommt um die Kurve und kann die Person nicht sofort sehen, die vielleicht die taktile Überquerungstrecke abtastet. Außerdem wird auf der taktilen Überquerungstrecke die Radspur nicht angezeigt. Eine gefährliche Situation für Blinde und Sehbehinderte! Gilt auch für die gegenüberliegende Straßenseite. Wird auch nicht angezeigt, dass mann als Blinder iin eine Radspur geführt wird! | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Khevenhüllerstraße - Wüstenrotstraße** | |
| Position: Betrifft alle BLAK´s bei dieser Kreuzung! | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\AAA.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wüstenrotplatz_1.JPG |
| Bei allen BLAK´s wird die taktile Überquerungsstrecke falsch angezeigt! . | |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wüstenrotplatz_2.JPG | Wenn man das Foto links oben bbetrachtet, dann ssagt schon einmal die Logik, dass die Überquerungsstrecke in Pfeilrichtung nicht stimmen kann!  Wer plant so etwas? Wer kontrolliert die Richtigkeit der Ausführung. Wer gibt das OK zur Bezahlung? Das ist ja Pfusch! |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wüstenrotplatz_6.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wüstenrotplatz_7.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kreuzung Makartstraße – Kraußstraße** | |
| Position: Betrifft alle BLAK´s bei dieser Kreuzung! | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Makart_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Makartstraße_2.JPG |
| Defekt: Lebensgefährliche taktile Überquerungstrecke.Da ich nicht in England bin, sagt mir shon die Logik, dass diese Anzeige nicht stimmen kann. Kommt hier alles zuerst von rechts? Bei dieser Position kommen 2 Fahrspuren von rechts und eine Fahrradspur. Von links kommen die Geradeausfahrer und eine Fahrradspur. Die Linksabbieger haben hier nichts zu suchen. | Defekt: Noch Lebensgefährlicher für Blinde. Auch eine englische Anzeige. Von links kommen 2 Autospuren und nicht eine. |
| Diese VLSA mit BLAK ist genau bei der Kreuzung beim BSV OÖ. Das diesen gravierenden Fehler niemand checkt deutet schon auf Nachlässigkeit der Verantwortlichen im BSV OÖ hin! | |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Makart_a.JPG | Auch diese taktile Überquerungstrecke bei der Krausstraße wird falsch angezeigt!  Weil sie nicht „RICHTIG“ montiert wurden!  . |
|  |  |
| An dieser Kreuzung zeigen alle 8 BLAK´s eine falsche taktile Überquerungstrecke an! Wie sollen sich die Blinden hinstellen um die Überquerungsstrecke entsprechend ertasten können?  Weil sie nicht ÖNORM konform montiert wurden! | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Herz Jesu\IMG_1194.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Herz Jesu\IMG_1195.JPG |
| Diese 2 Fotos gehören zusammen. Fahrrad und Autos kommen von links. Auf der BLAK wird alles verkehrt angezeigt. Auf den oberen Richtungspfeil achten! Weil sie nicht der ÖNORM entsprechend montiert wurden! | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rilkestraße – Hamerlingstraße** | |
| Position: Querung Rilkestraße – Seite Einkaufsstraße | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Rilke_1a.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Rilke_2.JPG |
| Defekt: Falsche Anzeige der taktilen Überquerungstrecke. Diese beiden BLAK´s zeigen die gleiche Überquerungsstrecke. Was stimmt? Wie man am rechten Foto ssieht, ist ein Radstreifen vorhanden. Wieder eine gefährliche Situation für Blinde und Sehbehinderte! | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Rilke_fahrrad2.JPG | Dieses Foto gehört zu den beiden oben. Man sieht eindeutig den Radstreifen. Und die BLAK zum Foto links oben.  Diese Kreuzung braucht ein Rundumservice! |
| Position: Adresse Hamerlingstr. 23 | Position: Bushaltestelle Grne Mitte |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Rilke_Hammerlingsts_23.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Rilke_Bodenplatte.JPG |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen | Defekt: Bodenplatte locker |
|  |  |
| Position: Verkehrsinsel Querung Rilkestraße |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Rilke_Insel.JPG |  |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Heliosallee – Traundorfer Straße (Bahnhof Ebelsberg)** | |
| Position: Säule zwischen Straßenbahnschienen und Straße  Position: Ampel auf der Seite Bushaltestelle Richtung Pichling | |
| C:\Users\Hojager\Dropbox\Daten iPhone\Datei 02.08.17, 10 34 08.jpeg | C:\Users\Hojager\Dropbox\Daten iPhone\Datei 02.08.17, 10 35 32.jpeg |
| Defekt: Vibration ausgefallen. Akustik und Auffindungssignal ausgefallen. Bodenplatte locker. | Defekt: Vibration ausgefallen |

|  |  |
| --- | --- |
| **Heliosallee – Neufelderstraße** | |
| Position: Querung Heliosallee | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Neufelderstrasse.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Neufelder_a.JPG |
| Die Akustik knackst und knirscht schon gewaltig. Gehört gewartet  Warum ist es nicht möglich die BLAK´s an einer Kreuzung in gleicher Höhe zu montieren? | Eine VLSA, 2 unterschiedliche **Anmeldetableaus und nur eine richtig angebrachte Überquerungsstrecke.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Heliosallee – Orionstraße** | |
| Position: Straßenbahnhaltestelle Richtung Endhaltestelle | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Orionstrasse.JPG | Defekt: Vibrationstaster ausgefallen |

|  |  |
| --- | --- |
| **Weissenwolffstraße – Garnisonstraße** | |
| Position: Seite Zahnambulatorium der OÖ GKK. | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Garnisonsstraße.JPG | Ich hatte im März eine Therapie im Gesundheitszentrum in der Garnisonsstraße. Da war diese BLAK auch schon defekt! |
| Defekt: Vibration ausgefallen |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Wankmüllerhofstraße – Wolfgang-Pauli-Straße (ÖAMTC)** | |
| Position: Seite Wankmüllerhofstraße – Zufahrt ÖAMTC  Position: Seite Wankmüllerhofstraße – Zufahrt ÖAMTC Übergang Zebrastreifen Wankmüllerhofstraße (Beidseitig) | |
| C:\Users\Hojager\Dropbox\Daten iPhone\Datei 02.08.17, 16 36 19.jpeg | Defekt: Vibration bei beiden BLAK´s ausgefallen |

|  |  |
| --- | --- |
| **Wiener Straße - Wolfgang-Pauli-Straße (WIFI)** | |
| Position: Straßenbahnhaltestelle Richtung HBF. | |
| C:\Users\Hojager\Dropbox\Daten iPhone\Datei 02.08.17, 16 31 18.jpeg | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\WIFI-Pfeil.JPG |
|  | Defekt: Kein Richtungspfeil, keine taktile Überquerungstrecke |

|  |  |
| --- | --- |
| Seite Bella Pizza, Wiener Straße 145 | Seite Straßenbahnhaltestelle Richtung Auwiesen |
| C:\Users\Hojager\Dropbox\Daten iPhone\Wifi_3.jpeg | C:\Users\Hojager\Dropbox\Daten iPhone\Datei 02.08.17, 16 35 14.jpeg |
| Defekt: Taktile Überquerungsanzeige abgenutzt – nicht mehr gut Ertastbar | Die Akustik ist an dieser Kreuzung sehr leise eingestellt!  Akustik bei einer Ampel ausgefallen |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kreuzung Landstraße – Bürgerstraße** | |
| Seite MC Donalds | Seite Würstlstand |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bürgerstraße.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bürger-11.JPG |
| Vibrationsschalter ausgefallen | Vibrationstaster fehlt! |

|  |  |
| --- | --- |
| **Lenaustraße – Raimundstraße** | |
| Position: Verkehrsinsel | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Lenaustraße.JPG | Die einzige BLAK mit Vibrationstaster bei der gesamten VLSA und die ist ausgefallen. |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Wiener Straße – Lissagasse (Herz Jesu Kirche)** | |
| Position: Stiegenabgang Straßenbahn Richtung Auwiesen | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\HerzJesuKirche.JPG | Das Auffindungssignal ist seit der ersten JUNIWOCHE ausgefallen. Dieser Fehler wurde auf Facebook gepostet. Man kann also nichts abstreiten! |
| Defekt: Auffindungssignal ausgefallen |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Industriezeile - Pummererstraße** | |
| Position: Seite Einfahrt Bauhaus | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Rilke_Hammerlingsts_23.JPG | Bei dieser Kreuzung gehört eine Rundumkontrolle. Da streiken auch andere Vibrationstaster. |
| Defekt: BLAK Gehäuse locker |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Landstraße - Taubenmarkt** | |
| Position: Alle |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Taubenmarkt.JPG | Die Vibrationstaster funktionieren nur bei aktivierter Akustik. Das ist kontraproduktiv. Die Vibrationstaster verwende ich um keinen Lärm zu machen.  Der Verkehrsreferent des BSV OÖ, Hr. Menrath wurde bereits am 06.06.2017 darauf aufmerksam gemacht. Er erzählte etwas von alten Kabeln. |
| Defekt: Vibration funktioniert nur bei aktivierter Akustik |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Wiener Straße – Saporoshjestraße** | |
| Position: Seite OBI | Position: Seite Hofer |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Saporo_3_obi.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Saporo_2_hofer.JPG |
| Defekt: Vibration ausgefallen | Defekt: Vibration ausgefallen – Der Deckel ist locker! |
|  |  |
| Position: Seite Eurospar |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Saporo_1_spar.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Sapo.JPG |
| Defekt: Vibration ausgefallen | Taktile Überquerungsstrecke an falscher Seite. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Wiener Straße – Simonystraße** | |
| Position: Seite Straßenbahnhaltestelle Staadteinwärts | Position: Bushaltestelle Richtung Pichling |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Simon_1_haltestelleBim.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Simony_3_haltestellePickling.JPG |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen | Defekt: Akustik ausgefallen |
|  |  |
| Position: Bushaltestelle Richtung Fernheizkraftwerk – Übergang zur Straßenbahn |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Simony_a.JPG |  |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dametzstraße - Bethlehemstraße** | |
| Position: Adresse Dametzstr. 23 | Position: Seite Museum – Querung Bethlehemstraße |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bethle_2_23.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Dametzstraße_Bethle.JPG |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen | Defekt: Vibrationstaster ausgefallen |
|  |  |
| Position: Seite Fa. Team 7 – Querung Dametzstraße |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Dametzstraße_5.JPG |  |
| Warum ist hier kein Vibrationstaster? Alle anderen **Anmeldetableaus** haben einen! |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kärntnerstraße - Postzufahrt, Bahnhofgarage** | |
| Position: Querung Kärntnerstraße Park – Hotel Ibis. |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\HBF.JPG | Defekt: Bei Parkseite und Verkehrsinsel ist die Vibration ausgefallen.  Dieser Defekt existiert schon seit April 2017. Das kann durch einen Wiener Blindenverein, der monatlich ein treffen in Linz hat, bestätigen. |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kärntnerstraße - Busterminal, LDZ** | |
| Beidseitig | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bahnhof Busausfahrt.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bahnhof_Bus.JPG |
| Wenn man die taktile Überquerungsstrecke oder den Vibrationstaster betasten will, muss man über eine Gehsteigkante in ein Kiesbeet steigen um hinter den Säulen an die BLAK zu kommen. Wenn die Akustik ausgefallen ist und ich suche den Vibrationstaster dann bin ich mir nicht mehr sicher ob es noch grün ist wenn ich zurück am Gehsteig bin! | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kärntnerstraße – Volksgartenstraße** | |
| Position: Seite LDZ – Querung Kärtnerstraße | Position: Seite Volksgarten |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Volksgarten_locker.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Volksgarten_5_locke_vg.JPG |
| Defekt: Gehäuse locker. Wurde bis 17.08.2017 repariert. Alles andere aber nicht. Es werden anscheinend nur die Sachen repariert bei denen man direkt davor steht! | Defekt: Auch diese BLAK ist locker und wackelt. |
|  |  |
| Position: Querung BLumauerstraße | Position: Verkehrsinsel zwischen LDZ und Energie AG |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Volksgarten_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Volksgarten_6_Insel.JPG |
| Defekt: Seite LDZ – Vibrationstaster ausgefallen, Verkehrsinsel – Vibration und Akustik ausgefallen. Als Blinder und Sehbehinderter ist man hier gestrandet. Man wedr vor noch zurück! | Defekt: Vibrationstaster ausgrfallen |

|  |  |
| --- | --- |
| **Untere Donaulände - Kaisergasse** | |
| Verkehrsinsel | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Kaiser_1.JPG | Was macht der Abfallkübel an einer BLAK?  Wenn ich auf der Insel stehe dann habe ich nur den Richtungspfeil zur Donauseite. Wenn ich nur die Kaisergasse queren möchte, habe ich Probleme. Die Überquerung ist nicht gerade. Woher weiß ich, in welche Richtung ich mich drehen soll? Die Akustik ist nicht wahrnehmbar. Zu leise. |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Kaiser_2.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Kaiser_3.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Untere Donaulände – Honauerstraße** | |
|  | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Honauer_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Honauer_4.JPG |
| Das übliche Problem – nicht korrekt montierte **Anmeldetableaus**. Also falsche Anzeige der taktilen Überquerungsstrecke. | Wenn ich mich an diese taktile Überquerungsstrecke halte lande ich direkt in der Säule! Wer montiert das? |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Honauer_3.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Honauer_6.JPG |
| Das stimmt auch wieder nicht! | Das ist die gleiche Kreuzung. Diese BLAK ist richtig montiert. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Untere Donaulände – Gruberstraße** | |
| Position: Alle kontrollieren | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donau-Gruber_Pheil.JPG | Defekt: Bei einer BLAK fehlt der Richtungspfeil.  Bei den anderen ist der Vibrationstaster ausgefallen. |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donau-Gruber_4.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donau-Gruber_3.JPG |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donau-Gruber_2.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donau-Gruber_1.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Untere Donaulände – Holzstraße** | |
|  | Querung Untere Donaulände |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Holz_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Holz_2.JPG |
|  | Defekt: Akustik ausgefallen |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Holz_3.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Holz_4.JPG |
| Bei den beiden Anmeldetableaus wird auf der taktilen Querungsstrecke eine Fahrradspur angegeben. Diese Fahrradspur liegt aber hinter der Ampel. Kann man deutlich erkennen! | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Freistädterstraße - Linke Brückenstraße** | |
| Position: Seite VKB Bank |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Brückenstraße.JPG | Defekt: Akustik ausgefallen |

|  |  |
| --- | --- |
| **Unionstraße – Wiener Straße** | |
| Position: Seite Bushaltestelle Richtung Hanuschstraße - Abgang Straßenbahnhaltestelle | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Union.JPG | Defekt: Kein Auffindungssignal |

|  |  |
| --- | --- |
| **Altenbergerstraße - Aubrunnerweg** | |
| Position: Alle Ampeln von der Haltestelle bis zum Weg zur UNI – 4 Stück | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\UNI-3.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\UNI-2.JPG |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\UNI-1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\UNI-4.JPG |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Landstraße – Goethestraße** | |
| Position: Adresse Landstraße 86 | Position: Gegenüber Landstraße 86 |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Goethe_76.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Goethe_22.JPG |
| Taktile Überquerungsstrecke fehlerhaft. Da kann an angegebener Position kein KFZ von links kommen! Aber von der rechten Seite kommten die KFZ! | Taktile Überquerungsstrecke fehlerhaft. Radspur von links fehlt. |
| Position: Einmal um die Kreuzung – 3 Vibrationstaster ausgefallen. | |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Goerthe_3_Insel.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Goethe_6_w.JPG |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen | Defekt: Vibrationstaster ausgefallen |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Goethe_2.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Goethe_aa.JPG |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen | Auf der Seite bei Denns fehlt der Richtungspfeil |

|  |  |
| --- | --- |
| **Hopfengasse - Stifterstraße** | |
| Position: ‚Alle | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Stifterstraße_2.JPG | Alle Tablets zeigen eine falsche taktile Überquerungsstrecke an! |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Stifterstraße_4.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Stifterstraße_3.JPG |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Stifterstraße_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Stifterstraße_5.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Humboldtstraße - Bismarckstraße** | |
| Position: Seite Bauzaun – Querung Bismarckstraße | Seite Bauzaun – Querung Bismarckstraße |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bismark_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bismark_zugewachsen.JPG |
| Defekt: Vibrationstaster ausgefallen | BLAK fast zugewachsen! |
| An dieser Kreuzung lässt sich die Akustik nur von der Seite Hessenpark aktivieren. Ich habe 4 verschiedene Funksender getestet. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Landwiedstraße - Europastraße** | |
| Position\_ Einmal Rundum – 3 Vibrationstaster ausgefallen | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Landwiedstraße\IMG_1183.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Landwiedstraße\IMG_1182.JPG |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Landwiedstraße\IMG_1181.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Landwiedstraße\IMG_1185.JPG |
|  | Diese Blak ist auch noch locker. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ferihumerstraße – Wildbergstraße** | |
| Position: Verkehrsinsel | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Ferihumer_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Ferihumer_2.JPG |
| Warum sind diese beiden BLAK´s vertauscht? Die linke BLAK gibt für beide Seiten das Überquerungssignal. Kann sehr gefährlich sein wenn bei der linken BLAK das Überquerungssignal kommt, es aber für fie andere Seite aktiviert wurde. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ferdinand-Markl-Straße - Pulvermühlstraße** | |
| Position: Bis auf eine zeigen sie wieder eine falsche taktile Überquerungsstrecke. | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Ferdinand_3.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Ferdinand_4.JPG |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Ferdinand_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Ferdinand_2.JPG |
| **Mir ist aufgefallen, dass die taktile Überquerungsstrecke falsche Informationen rückmeldet, wenn sie auf dem Anmeldetableaus quer montiert sind. Was lt. ÖNORM auch nicht erlaubt ist.** | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Muldenstraße - Eisenwerkstraße** | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Eisenwerk.JPG | Taktile Überquerungsstrecke falsch montiert. Wie soll sich der Blinde oder Sehbehinderte hinstellen um die Überquerungsstrecke richtig zu interpretieren?  Warum sind die beiden BLAK´s in unterschiedlichen Höhen montiert? |

|  |  |
| --- | --- |
| **Am Bindermichl - Muldenstraße - Werndlstraße** | |
| Position: Einmal Rundum | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bindermichl_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bindermichl_3.JPG |
| Richtungspfeil fehlt! | Vibrationstaster fällt fast raus! |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bindermichl_4.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Bindermichl_5.JPG |
| Vibrationstaster defekt. | Vibrationstaster rausgefallen. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Leonfeldner Straße - Ferdinand-Markl-Straße** | |
| Die Kreuzung des Grauens für Blinde und Sehbehinderte! | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Markl_5.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Markl_4.JPG |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Markl_3.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Markl_2.JPG |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Markl_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Markl_6.JPG |
| Diese Kreuzung hat alles zu bieten. Ausgefallene Vibrationstasten, ausgefallene Akustik,ein Vibrationstaster fehlt. Und natürlich wieder die falsch montierten taktilen Überquerungsstrecken mit der logischerweise falschen Anzeige.. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Blumauerstraße - Blumautower** | |
| Außer der BLAK auf der Insel | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Blumaertower-1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Blumaertower-2.JPG |
| Das übliche Problem – taktile Überquerungsstrecke falsch angebracht. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kapuzinerstraße – Klammstraße** | |
| Seite Fahrkartenautomat Linz Linien | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Klamm_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Klamm_2.JPG |
| Kein Richtungspfeil | Vibrationstaster ausgefallen |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Klamm_3.JPG | Seite Telefonzelle – Vibrationstaster ausgefallen! |

|  |  |
| --- | --- |
| **Makartstraße – Richard-Wagner-Straße** | |
| Falsche taktile Überquerungsstrecke | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wagner_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wagner_3.JPG |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wagnner_2.JPG | Wo wird an dieser BLAK die Fahrradspur angezeigt? |

|  |  |
| --- | --- |
| **Leonfeldner Straße - Freistädterstraße** | |
| Verkehrsinsel | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Leonn_1.JPG | Bei 2 BLAK´s auf der Insel sind die Vibrationstaster ausgefallen.  Auf dieser Insel sind 3 BLAK´s montiert und alle 3 in verschiedenen „HÖHEN“!  Warum ist es nicht möglich, alle BLAKß´s gleich zu montieren. Da wird ohne Maßband gearbeitet. Ist reinste „Schlamperei“! |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Leon_rich1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Leon_rich2.JPG |
| Diese BLAKS´s zeigen einmal die korrekte Anbringung der taktilen Überquerungsstrecke. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Freistädterstraße - Donaufeldstraße** | |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donaufeld_2.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donaufeld_1.JPG |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Donaufeld_3.JPG | Seite Bushaltestelle Stadteinwärts – fehlender Vibrationstaster.  Die Akustik Querung Freistädterstraße zu leise eingestellt.  Hier wurde die BLAK richtig montiert. Die taktile Überquerungsstrecke führt in die richtige Richtung! |

|  |  |
| --- | --- |
| **Freistädterstraße - Pulvermühlstraße** | |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Pulvermüll_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Pulvermüll_2.JPG |
|  | Wie üblich . taktile Überquerungsstrecke zeigt in die falsche Richtung. Warum ertönt die linke BLAK wenn man nach rechts will und umgekehrt! |

|  |  |
| --- | --- |
| **Unionstraße - Landwiedstraße** | |
| Beide Verkehrsinseln | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Kefer_1.JPG | Was hier fehlt ist offensichtlich – Die Richtungspfeile auf der Oberseite.  Bei BLAK´s darf sonst nichts montiert sein! |
|  |  |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Kefer_2.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Kefer_3.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Hanuschstraße – Hummelhofpark** | |
| Beide BLAK´s | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Hanusch_2.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Hanusch_1.JPG |
| Bei beiden BLAK´s funktioniert weder das Auffindungssignal noch das Querungssignal. Und wie man deutlich erkennen kann, die taktile Überquerungsstrecke wieder falsch angebracht! | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kapuzinerstraße - Limonigasse** | |
| Beide | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Limoni.JPG | Wie üblich – taktile Überquerungsstrecke falsch montiert! |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kapuzinerstraße - Im Weizenfeld** | |
| Beide | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Weizenfeld.JPG | Wie üblich – taktile Überquerungsstrecke falsch montiert! |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kudlichstraße – Robert-Stolz-Straße** | |
| Beide | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Robert-Stolz.JPG | Wie üblich – taktile Überquerungsstrecke falsch montier!t |

|  |  |
| --- | --- |
| **Goethestraße – Franckstraße** | |
| Verkehrsinsel | |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Europa_2.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\IMG_1540.JPG |
|  | Wie man sieht, das Verkehrsschild liegt direkt auf der BLAK auf. Gehört entfernt! |

|  |  |
| --- | --- |
| **Franckstraße – Wimhölzelstraße** | |
|  | Seite Supermarket |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wim_1.JPG | C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wim_2.JPG |
|  | Nervender Dauersummton bei aktivierter Akustik |
| C:\Users\Hojager\Desktop\Defekte Ampelanlagen\Wim_3.JPG | Seite Sparkasse – Bodenplatte fehlt! |
|  |  |